

We build a better future



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

15D/18D/20DA-7E

WÓZKI WIDŁOWE przyjazne dla środowiska

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

15D/18D/20DA -7E

Nowe kryteria dla wózków widłowych

Hyundai korzystając z serii 7 przedstawia nową linię wózków widłowych z silnikiem diesla. Wspaniała moc i wydajność zwiększy zyski państwa firmy.



OPSS (System Wykrywania Obecności Operatora)

Pochylenie, podnoszenie i obniżanie maszty za pomocą odpowiednich przyrządów sterujących nie jest możliwe, kiedy operator ustawiony jest w nieprawidłowej pozycji. (opcja)





Duża moc i wydajność

Silnik o dużej mocy

Silnik KUBOTA V2203

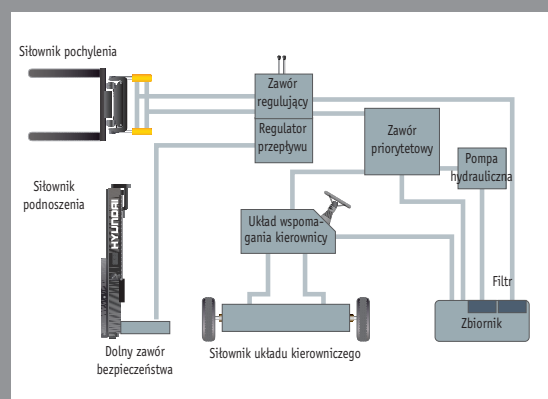
Jakość silnika Kubota V2203 potwierdzona wynikami rynkowymi zapewnia niezrównane osiągi, żywotność oraz dodatkową wartość wózka widłowego. Moc 30,8 kW to więcej niż potrzeba do solidnego wykonania każdej pracy, zarówno przy użyciu maszyny standardowej jak i wyposażonej w dodatkowe urządzenia.

30,8 kW / 2300 rpm



Najnowocześniejszy układ hydrauliczny

Najnowsza konstrukcja układu hydraulicznego dużej mocy zawiera ciche zawory sterujące i skraca czas reakcji podczas pracy, zwiększając wydajność i trwałość.



Nowy mistrz w miejscu pracy!

Dzięki płynnej i wydajnej pracy oraz ergonomicznej konstrukcji wózki serii 15D/18D/20DA-7E idealnie spełnią państwa potrzeby.



Szybka praca przy wysokiej stabilności

Możliwości szybkiego podnoszenia i opuszczania masztu oraz pochylenia widel w przód i w tył, jakie zapewnia wózek, gwarantują najlepsze warunki pracy podczas załadunku i rozładunku. Kiedy wózek jest załadowany, prędkość opuszczania masztu jest dokładnie kontrolowana przez dolny zawór sterujący, aby zagwarantować bezpieczeństwo pracy.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Większa szybkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

Silnik dużej mocy zapewnia większe przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień i większą szybkość jazdy w dowolnie trudnym terenie czy na pochyłości.

Zdolność pokonywania wzniesień (załadowany)

15D-7E	17,5°
18D-7E	15,7°
20DA-7E	14,7°

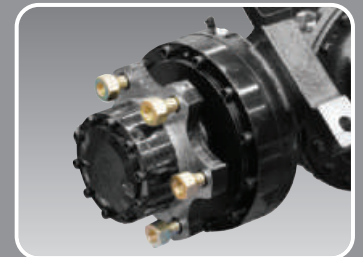
Szybkość jazdy (bez ładunku)

15D-7E	19,3 km/h
18D-7E	19,3 km/h
20DA-7E	19,3 km/h



Zwiększony kąt pochylecia masztu

Wykorzystanie kąta pochylecia masztu wynoszącego 6 stopni do przodu i 10 stopni do tyłu oferuje operatorowi bezpieczną i dynamiczną platformę do załadunku i rozładunku.



Hydrauliczny układ hamulcowy

Hydrauliczny układ hamulcowy praktycznie nie wymaga konserwacji i jest zamknięty, aby chronić przed pyłem i wodą.



Całkowicie hydrostatyczny układ wspomagania kierownicy

Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy zawsze gwarantuje płynne i elastyczne sterowanie, zapobiegając przejściu poza graniczne położenie kierownicy i jej zbyt szybkemu ruchowi powrotnemu.



Wlew paliwa zamykany kluczykiem

Aby zwiększyć bezpieczeństwo i czas efektywnej pracy, wózek został wyposażony w większy zbiornik paliwa z wlewem paliwa zamykanym na klucz.

Wygodna obsługa



Regulowana kierownica

Kierownica może być regulowana dzięki dźwigni po lewej stronie, co pozwala zwiększyć wygodę operatora.



Łatwa w obsłudze i bezpieczna dźwignia zmiany biegów i kierunku jazdy

Pojedyncza dźwignia umieszczona po lewej stronie kolumny kierownicy zapewnia operatorowi szybką i łatwą kontrolę szybkości i kierunku jazdy.



Wielofunkcyjna dźwignia z przekaźnikami

Wielofunkcyjna dźwignia zapewnia łatwy dostęp do świateł i klaksonu.



Szybka reakcja dźwigni sterowania

Do precyzyjnego, bezpiecznego i wydajnego sterowania wymagany jest tylko minimalny wysiłek operatora.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Ergonomiczne rozmieszczenie pedałów

W oparciu o inżynierię wykorzystującą najnowszą wiedzę o ergonomii, pedały hamulca, gazu i powolnego poruszania zostały umieszczone w położeniu optymalnym dla wyгоды operatora.



Uchwyt na kubek i schowek

Dodatkowe schowki umieszczono wewnątrz kabiny operatora.

Konstrukcja wózka oparta o ergonomię!

Konstrukcja oparta o ergonomię zmniejsza zmęczenie i zwiększa wydajność operatora.



Nowa, lepsza widoczność zapewniająca bezpieczną obsługę

Bezpieczeństwo i precyzja pracy operatora są zwiększone dzięki maszcie zapewniającemu szersze pole widzenia.

Przyjazne dla użytkownika wskaźniki i wodoodporny panel wskaźników



- | | |
|--|--|
| 1 Kontrolka hamulca postojowego | 9 Kontrolka odwadniacza |
| 2 Kierunkowskazy | 10 Kontrolka podgrzewacza |
| 3 Kontrolka niskiego poziomu paliwa | 11 Wskaźnik temperatury wody |
| 4 Kontrolka niskiego poziomu oleju silnikowego | 12 Wskaźnik poziomu paliwa |
| 5 Kontrolka zbyt wysokiej temperatury oleju przekładni | 13 Licznik godzin |
| 6 Kontrolka ładowania akumulatora | 14 Kontrolka silnika |
| 7 Kontrolka filtra powietrza | 15 Ostrzeżenie o niezapiętych pasie bezpieczeństwa |
| 8 Kontrolka światła roboczego | 16 Ostrzeżenie OPSS |

Łatwo regulowany fotel pneumatyczny

Atrakcyjne i regulowane siedzenie, zaprojektowane ergonomicznie, zapewnia komfort, bezpieczeństwo i trwałość.



Nowo-zaprojektowany układ anty-wibracyjny i pochłaniający drgania

Najnowszy układ zawieszenia hydraulicznego, wykorzystujący anty-wibracyjny izolator gumowy, został zamontowany pomiędzy konstrukcją kabiny a ramą wózka, co zmniejsza drgania i obniża poziom hałasu podczas jazdy. Pozwala to zmniejszyć zmęczenia operatora i zwiększyć bezpieczeństwo obsługi wózka.



Wytrzymałość i bezpieczeństwo

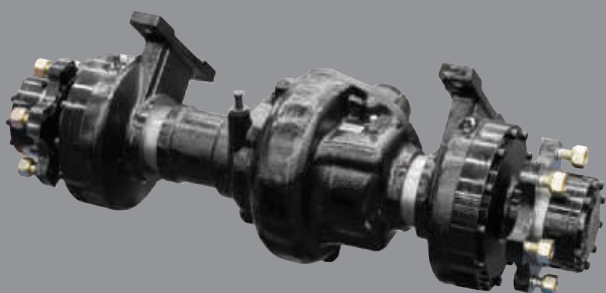
Wytrzymała osłona kabiny

Ostona kabiny spełnia wymogi EWG i ANSI i chroni operatora podczas niebezpiecznych zadań.



Hamulec postojowy

Włączenie przechylnego hamulca postojowego wymaga mniej wysiłku operatora.



Dzielona oś napędu o wysokiej wytrzymałości

Przekładnia typu power-shift zapewnia wysoką prędkość jazdy przy niskim poziomie hałasu w warunkach dużego obciążenia. Dzięki temu wzrasta wydajność pracy.

Bezpieczeństwo dzięki wysokiej trwałości!

Podczas projektowania wózka priorytetami były bezpieczeństwo i trwałość.



Duży stopień i rączka

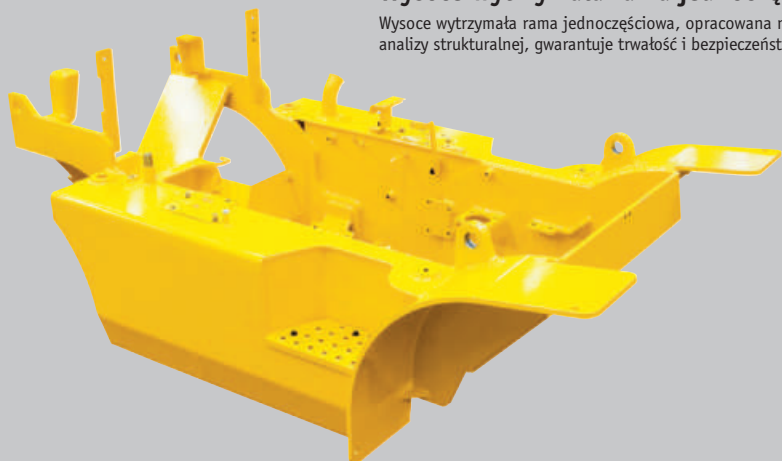
Szeroki, otwarty stopień daje wygodę i bezpieczeństwo podczas wsiadania do wózka i wysiadania.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Wysoce wytrzymała rama jednoczęściowa

Wysoce wytrzymała rama jednoczęściowa, opracowana na podstawie precyzyjnej analizy strukturalnej, gwarantuje trwałość i bezpieczeństwo.



Konserwacja układu elektrycznego

Różne komponenty układu elektrycznego zostały umieszczone razem, aby ułatwić wykonywanie regularnych czynności konserwacyjnych.



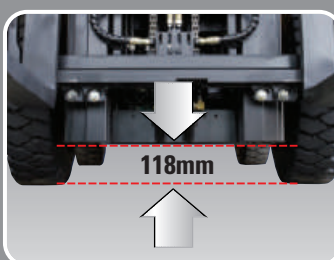
Kompensatory

Kompensatory pochłaniają drgania i zmniejszają hałas generowany przez układ wydechowy i zwiększają jego trwałość.



Jasne, osłonięte reflektory

Jasne, osłonięte reflektory zostały wyregulowane, aby poprawić widoczność w ciemności.



Prześwit pod wózkiem

Silnik i przekładnia są zmontowane poziomo i umieszczone wysoko w ramie, w celu ochrony tych kosztownych elementów podczas pracy na nierównym podłożu.

Łatwa konserwacja dla większej żywotności



Elektrycznie monitorowany filtr powietrza

Czujnik filtra powietrza informuje operatora o zatkananiu filtra powietrza, umożliwiając jego wymianę przed potencjalnym uszkodzeniem silnika.



Łatwa konserwacja i kontrola oleju

Poziom olej w przekładni można łatwo sprawdzić bez potrzeby demontażu.



Zbiornik płynu hamulcowego

Dobrze widoczny i dostępny zbiornik sprawia, że codzienne kontrole są łatwe i szybkie.



Łatwo dostępna i niewielka skrzynka bezpieczników ułatwia ich kontrolę



Scentralizowany układ ułatwiający obsługę techniczną!

Idealny układ części zapewnia łatwy dostęp i wygodę podczas obsługi i konserwacji.



Łatwa wymiana filtra powietrza

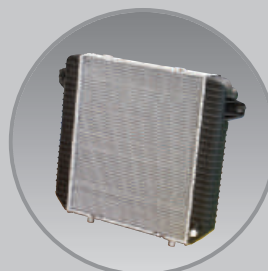
Filtr powietrza jest łatwo dostępny do czyszczenia lub wymiany. (siedmioładowa cyklonowa)



Przenośna pokrywa nasuwana



Instalacja obrotowego akumulatora



Aluminiowa chłodnica z doskonałą ochroną przed wysoką temperaturą



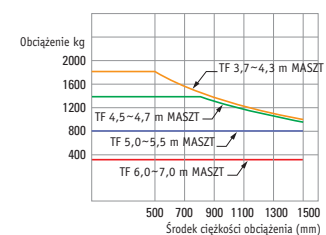
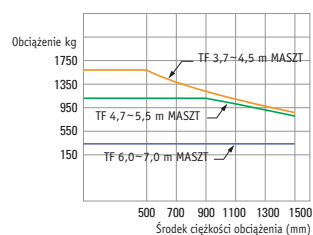
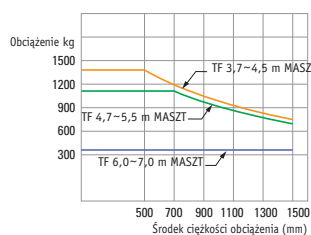
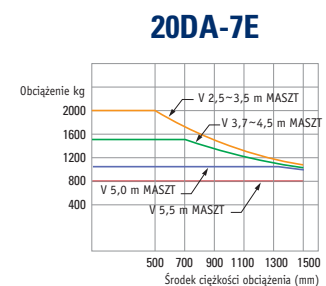
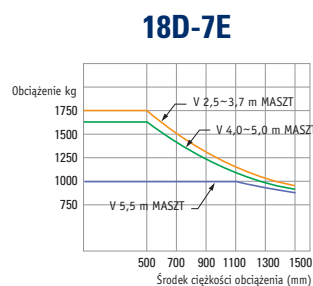
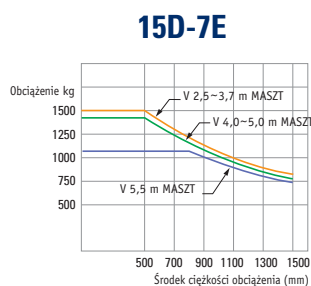
Szybka i łatwa kontrola poziomu oleju silnikowego

Dane techniczne masztu

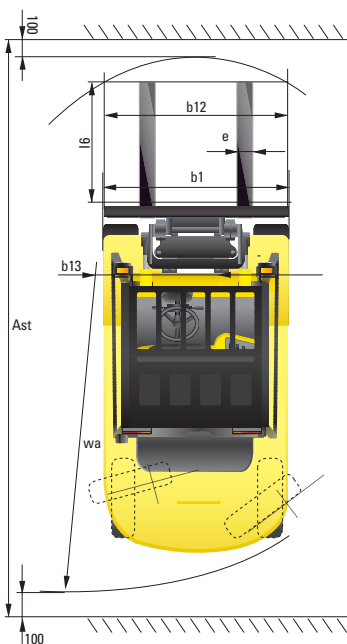
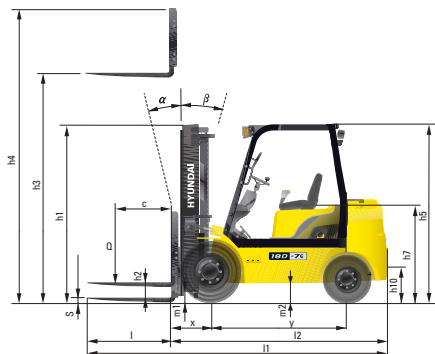
Typ masztu	Wysokość spoczynkowa widet	Maksymalna wysokość widet			Podnoszenie swobodne				Kąt nachylenia (Stopień)		Udźwig bez układu przesuwania bocznego na wys. (500 mm) LC opona pojedyncza			Udźwig z układem przesuwania bocznego na wys. (500 mm) LC opona pojedyncza			Ciężar własny opona pojedyncza		
		Z oparciem		Bez oparcia		15D/18D-7E	20DA-7E	15D/18D-7E			20DA-7E	15D-7E	18D-7E	20DA-7E	15D-7E	18D-7E	20DA-7E		
		15D/18D	15/18D-7E	20DA-7E	15D/18D-7E	20DA-7E	15D/18D-7E	20DA-7E	15D/18D-7E	20DA-7E	15D-7E	18D-7E	20DA-7E	15D-7E	18D-7E	20DA-7E			
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg			
2-etapowe ograniczone podnoszenie swobodne	V250	1755	2525	2530	145	150	145	150	6	10	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2798	2916	3063
	V270	1855	2725	2730	145	150	145	150	6	10	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2812	2930	3076
	V300	2005	3025	3030	145	150	145	150	6	10	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2832	2950	3096
	*V330	2155	3325	3330	145	150	145	150	6	10	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2852	2970	3116
	V350	2255	3525	3530	145	150	145	150	6	10	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2865	2983	3130
	V370	2355	3725	3730	145	150	145	150	6	10	1500	1750	1950	1400	1650	1850	2879	2997	3143
	V400	2505	4025	4030	145	150	145	150	6	10	1475	1700	1550	1390	1600	1470	2903	3021	3168
	V450	2855	4525	4530	145	150	145	150	6	6	1425	1625	1500	1340	1535	1420	2970	3088	3235
	V500	3105	5025	5030	145	150	145	150	6	6	1350	1450	1050	1270	1370	980	3003	3121	3268
	V550	3355	5525	5530	145	150	145	150	6	5	1050	1000	825	970	930	760	3037	3142	3289
3-etapowe pełne podnoszenie swobodne	TF370	1805	3735	3740	798	803	1299	1,300	6	6	1500	1725	1900	1400	1650	1810	2895	3065	3221
	TF400	1905	4035	4040	898	903	1399	1,400	6	6	1475	1675	1850	1400	1610	1770	2914	3084	3240
	TF430	2005	4335	4340	998	1003	1499	1,500	6	6	1425	1625	1800	1365	1560	1720	2933	3103	3259
	TF450	2105	4535	4540	1098	1103	1599	1,600	6	6	1400	1600	1700	1340	1535	1620	2953	3123	3279
	TF470	2155	4735	4740	1148	1153	1649	1,650	6	6	1375	1475	1400	1315	1415	1350	2964	3134	3290
	TF500	2255	5035	5040	1248	1253	1749	1,750	6	6	1350	1425	1050	1290	1370	1020	2984	3154	3310
	TF550	2455	5535	5540	1448	1453	1949	1,950	6	5	1125	1125	800	1075	1085	780	3022	3192	3348
	TF600	2655	6035	6040	1648	1653	2149	2,150	6	5	775	775	500	750	755	490	3094	3264	3420
	TF650	2855	6535	6540	1848	1853	2349	2,350	3	3	525	525	450	510	510	440	3138	3308	3464
	TF700	3055	7035	7040	2048	2053	2549	2,550	3	3	375	350	325	365	340	315	3174	3344	3500

*Standard

Udźwig



Wymiary



Specyfikacja

Identyfikacja					
1.1	Producent	Hyundai	Hyundai	Hyundai	
1.2	Typu	15D-7E	18D-7E	20DA-7E	
1.3	Napęd: elektryczny (akumulatorowy lub z sieci), silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	DIESEL	DIESEL	DIESEL	
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, pieszka, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	
1.5	Udźwig / udźwig znamionowy (standard)	1500	1750	2000	
1.6	Odległość do środka ładunku	c mm	500	500	
1.8	Odległość do środka ładunku, od środka osi napędu do widet	x mm	394	399	
1.9	Rozstaw osi	y mm	1422	1422	
Masy					
2.1	Masa robocza	kg	2850	3020	3166
2.2	Obciążenie na oś, załadowany przód / tył	kg	3754 / 596	4116 / 654	2926 / 1210
2.3	Obciążenie na oś, niezaladowany przód / tył	kg	1305 / 1546	1256 / 1763	682 / 1956
Koła, podwozie					
3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
3.2	Rozmiar opon, przód (Φ x szerokość)		6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR
3.3	Rozmiar opon, tył (Φ x szerokość)		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	Rozstaw opon, przód	mm	889	889	889
3.7	Rozstaw opon, tył	mm	914	914	914
Podstawowe wymiary					
4.1	Masz / pochylanie karetki widet przód / tył (α/β)	stopni	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Wysokość opuszczonego masztu (standard)	h1 (mm)	2159	2159	2159
4.3	Podnoszenie swobodne	h2 (mm)	145	145	150
4.4	Wysokość podnoszenia (standard)	h3 (mm)	3327	3327	3327
4.5	Wysokość wysuniętego masztu (standard)	h4 (mm)	4343	4343	4343
4.7	Wysokość osłony kabiny	h5 (mm)	2108	2108	2108
4.8	Wysokość siedzenia	h7 (mm)	1049	1049	1049
4.12	Wysokość sprzęgania	h10 (mm)	262	262	257
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3124	3175	3200
4.20	Długość do przodu widet	l2 (mm)	2235	2261	2311
4.21	Całkowita szerokość	b1 (mm)	1067	1067	1067
4.22	Wymiary widet (hakowe)	S x E x L (mm)	900 x 100 x 35	900 x 100 x 35	900 x 100 x 40
4.23	Karetki widet ISO 2328, klasa / typ A, B		2A	2A	3A
4.24	Szerokość karetki widet	b12 (mm)	980	980	980
4.31	Prześwit, załadowany, pod masztem	m1 (mm)	119	119	119
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm)	145	145	145
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast (mm)	3579	3607	3650
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 na długość (SZ x D)	Ast (mm)	3780	3808	3848
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1984	2014	2050
4.36	Odległość najmniejszego punktu obrotu	b13 (mm)	587	587	587
Osiągi					
5.1	Szybkość jazdy, bez ładunku	km/h	19,5	19,5	19,5
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	620 / 650	610 / 650	600 / 650
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	498 / 452	498 / 452	498 / 452
5.5	Siła ucięcia, z ładunkiem	kg	1669	1679	1692
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	31,5 / 24,3	28,2 / 22,0	26,3 / 23,5
5.9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem / bez ładunku (10 m)	sekund	NA	NA	NA
5.10	Hamulec główny		FOOT	FOOT	FOOT
Silnik					
6.1	Producent silnika / typ		KUBOTA V2203	KUBOTA V2203	KUBOTA V2203
6.2	Moc silnika zgodnie z ISO 1585	kW	30,8	30,8	30,8
6.3	Obroty znamionowe	1/min	2400	2400	2400
6.4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	anz/cm ³	4 / 2197	4 / 2197	4 / 2197
6.5	Zużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	litry/h	NA	NA	2,86
Inne dane					
8.1	Typ kontroli napędu		Układ power shift	Układ power shift	Układ power shift
8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu (Układ / Osprzęt)	bar	195 / 155	195 / 155	195 / 155
8.3	Objętość oleju dla osprzętu	litry	30	30	30
8.4	Poziom hałas zgodnie z DIN 12.053	db(A)	80	80	80

1) z masztem DZ + 25 mm; ze zintegrowanym przesuwnikiem bocznym x = 375 mm (z masztem DZ + 25 mm); z zawieszonym przesuwnikiem bocznym x = 410,5 mm (z masztem DZ + 25 mm)

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem Hyundai. Przedstawiona maszyna może się różnić od rzeczywistej zgodnie z międzynarodowymi standardami. Wszystkie wartości w jednostkach USA zostały zaokrąglone do pełnych funtów lub cali. Dane techniczne podlegają zmianie bez uprzedzenia.



Head Office(Sales Office)
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India Private Limited
303, 3rd Floor, Siddhivinayak Aurum, 33/1/1/2 Vadgaon Sheri,
Viman Nagar, Pune 411 014 India Tel 91-20-4003-8160 Fax 91-20-4003-8163

KONTAKT