

# 180D-9

Poprawa wydajności zgodna z normami etapu IV

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES EUROPE

# Zadowolenie klienta jest **dla nas najważniejsze!**

Hyundai wprowadza nową linię wózków widłowych z silnikiem wysokoprężnym z **serii 9**.

Nowa konstrukcja tych dużych wózków zapewnia:

Komfort jazdy, większą wydajność pracy oraz ułatwioną konserwację.



**Nowy wózek widłowy z silnikiem wysokoprężnym— sprawdzona jakość i zaawansowana technologia**

- **Maksymalna wydajność**
  - **Przestronna kabina**
  - **Wskaźnik ciężaru ładunku**
  - **System wyczuwania obecności operatora (OPSS) dla bezpiecznej pracy**
  - **Łatwość serwisu**
  - **Odchylana kabina**
- 



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

# Wysoka skuteczność i optymalna wydajność



## Silnik Benz(MTU) OM936(6R1000)

210kW / 2200 obr./min  
117kgf.m / 1400 obr./min



### Silnik o dużej mocy

Sześciocylindrowy silnik z turbodoładowaniem powstał z myślą o dużej mocy, niezawodności i oszczędności. Silnik jest zgodny z przepisami UE etap IV dotyczącymi emisji.

### Niskie zużycie paliwa

#### SCR (selektywna redukcja katalityczna)

Brak wymogu stosowania filtrów DPF lub katalizatorów DOC

#### EGR (układ recyrkulacji schłodzonych spalin)

- Wysoki moment obrotowy przy niskich prędkościach
- Doskonała charakterystyka czasowa

Potężny silnik i zaawansowane technologicznie systemy zapewniają maszynie większą wydajność i najwyższą produktywność.

# 180D-9

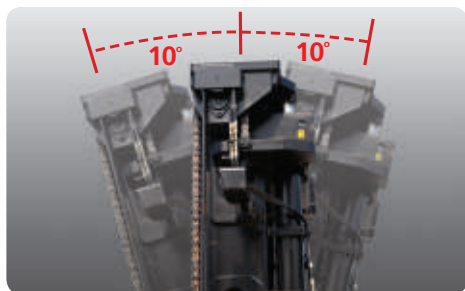
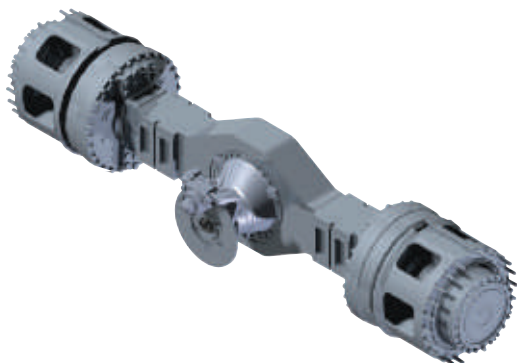


### W pełni automatyczna przekładnia ZF

W pełni automatyczna przekładnia umożliwia łatwą, wygodną obsługę i płynną zmianę biegów. Operator ma do wyboru dwie opcje pracy w trybie automatycznym. (1. <—> 3., 2. <—> 3.)

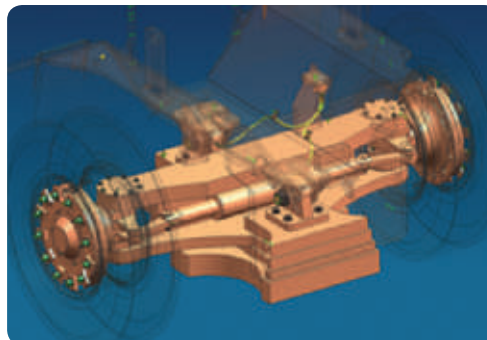
### Wytrzymała oś napędowa Kessler

Oś napędowa z przekładnią planetarną zapewnia kołom napędowym żądany moment obrotowy.



### Zwiększony kąt nachylenia masztu

Dzięki możliwości pochylenia masztu o 12 stopni w przód i 10 w tył, operator może szybko i bezpiecznie dokonywać załadunku oraz rozładunku towaru.



### W pełni hydrostatyczne wspomaganie kierownicy

Hydrauliczny układ kierowniczy zapewnia zawsze płynne i elastyczne kierowanie, zapobiegając ograniczeniu funkcji sterowania i szarpaniu koła kierownicy.

### Układ wyczuwania ładunku

Zapewniany jest wyłącznie wymagany przepływ do siłowników. Dzięki temu oszczędza się energię. (Brak niepotrzebnego przepływu)

### Układ mokrego hamulca tarczowego

Układ mokrego hamulca tarczowego jest praktycznie bezobsługowy i szczelnie zamknięty, dla ochrony przed pyłem i wodą.



**Maks. zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem / bez ładunku)**

Model	%
180D-9	31,1 / 30,4

**Maks. prędkość jazdy (bez ładunku)**

Model	Km / h
180D-9	37,5

### Większa prędkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

Silnik o dużej mocy zapewnia większe przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień i większą prędkość jazdy, nawet na nierównym, spadzistym terenie.

# Największa wygoda i optymalna ergonomia



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

## Przestronna kabina

Nowo zaprojektowana kabina jest bardziej przestronna, daje szersze pole widzenia i komfort użytkowania.



Odtwarzacz MP3 CD  
z pilotem



Wejście systemu  
głośnomówiącego  
Bluetooth (opcja)



Centralny panel sterowania



**Luksusowy fotel (amortyzacja pneumatyczna +  
ogrzewanie+zagłówki) (opcja)**

Atrakcyjny, regulowany fotel, powstały w oparciu o ergonomiczną konstrukcję, zapewnia większy komfort, bezpieczeństwo i jest bardziej trwały.

Ergonomicznie zaprojektowana kabina zapewnia pełne wsparcie i wygodę operatora.

# 180D-9



### Szybka reakcja dźwigni sterujących

Precyzyjne, bezpieczne i wydajne sterowanie wymaga jedynie minimalnego wysiłku użytkownika.

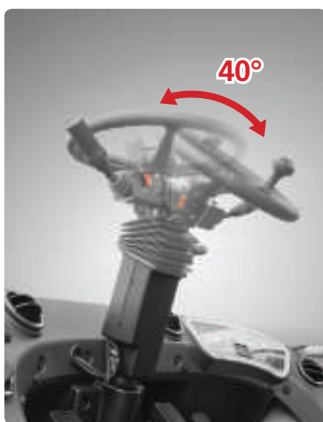
(5 dźwigni, 6 funkcji: standard)

(5 dźwigni, 7 funkcji: opcja)



### Ergonomicznie rozmieszczone pedały

Zgodnie z zasadami ergonomii pedały gazu, hamulca i pełzania rozmieszczone są optymalnie dla wygody operatora.

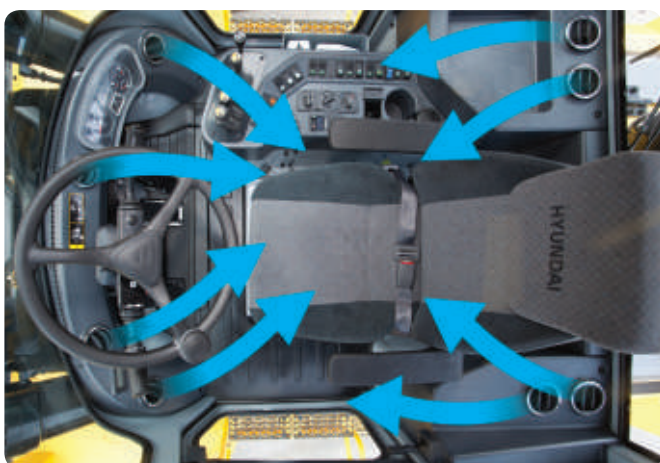


### Górna wycieraczka (w standardzie)

Zapewnia dobrą widoczność przez dach.

### Regulowana kolumna kierownicza

Uchwyt kierowniczy można dopasować do budowy ciała operatora. Kolumnę kierowniczą można dopasować do budowy ciała operatora.



### Klimatyzacja i ogrzewanie o wysokiej mocy

Dla oszczędności miejsca wewnątrz kabiny i lepszej widoczności klimatyzator jest zamontowany na kabinie.

# Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa



## Regulowane obroty biegu jałowego silnika

Po włączeniu silnika możliwe jest zwiększanie obrotów biegu jałowego co 25 obr./min — po restarcie silnika użyte zostanie wybrane ustawienie.

Czujnik obciążenia (czujnik nacisku)



MCU



TABLICA WSKAŹNIKÓW



## Wskaźnik obciążenia

Opcjonalny wskaźnik obciążenia wyświetla na monitorze ciężar ładunku.

Czujnik ładunku umożliwia szybką kontrolę ciężaru ładunku, a alarm informuje kierowcę o przeciążeniu.



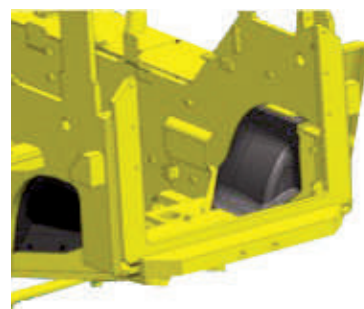
## Nowoczesny układ chłodzenia

Minimalne zużycie paliwa i niski poziom hałasu możliwe są dzięki zastosowaniu hydraulicznego wentylatora chłodzącego, wyczuwającego temperaturę powietrza wlotowego, oleju przekładniowego, chłodziwa oraz płynu hydraulicznego.



## Automatyczny układ przechyłu kabiny

Automatyczny układ przechyłu kabiny ułatwia i przyspiesza serwis elementów przeniesienia napędu. Sterowany elektrycznie siłownik hydrauliczny odchyła kabinę operatora na lewo o około 65 stopni, umożliwiając dostęp do elementów wewnętrznych wózka.



## Osłona tylnego koła

Osłona tylnego koła wykonana z tworzywa PE zapobiega blokowaniu chłodziwa przez ciała obce.



Bezpiecznie zaprojektowana przestrzeń kierowcy zapewnia większy komfort pracy.

# 180D-9

## System wyczuwania obecności operatora (OPSS)

Ruchy masztu i napęd są zablokowane jeżeli kierowca nie zajmuje miejsca na fotelu.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



### Bardzo trwała karetką



### Duży schodek oraz uchwyt

Szeroki „otwarty” stopień zapewnia wygodę i bezpieczeństwo podczas wsiadania do wózka i wsiadania z niego.



### Znakomite warunki pracy w nocy

- różne położenia świateł roboczych zapewniają operatorowi wygodniejsze i bardziej bezpieczne środowisko pracy.  
- Przód: zderzak (2), maszt (4) - Tył: kabina (2)  
- Tylna lampa wielofunkcyjna LED



# Szybka i łatwa konserwacja



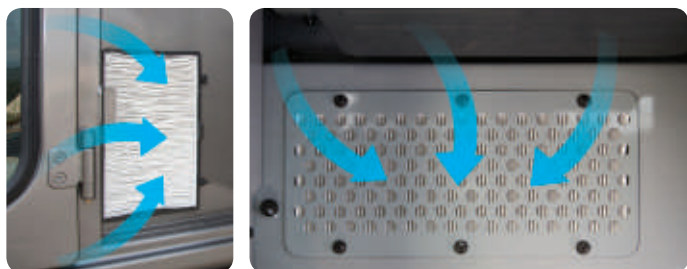
## Duża maska silnika

Łatwo dostępny przedział silnika umożliwia szybkie i sprawne przeprowadzanie prac serwisowych.



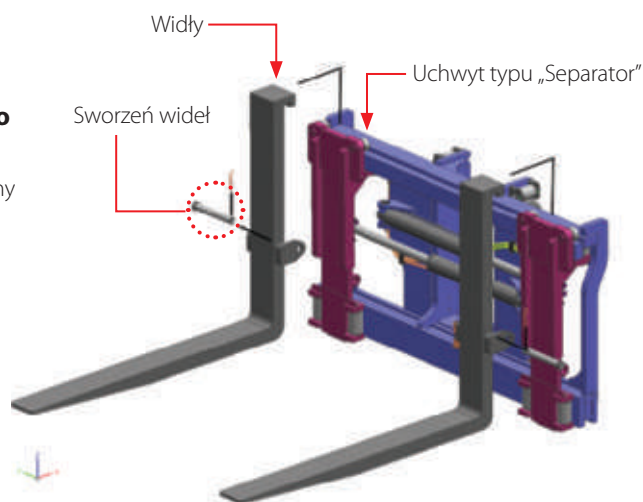
## Filtr powietrza, który łatwo wymienić

Filtr powietrza jest łatwo dostępny na potrzeby czyszczenia i wymiany.



## Filtr świeżego powietrza w kabinie

Ciśnienie wewnętrzne pozostaje nieco wyższe niż na zewnątrz, by wyeliminować pył i ograniczyć poziom hałasu.



## Karetki widel z uchwytem typu „Separator" (opcja)

Opcjonalnie dostępny jest system mocowania typu „Separator", ułatwiający obsługę i wymianę widel. Istnieje możliwość łatwego montażu różnych przystawek, na przykład do transportu zwojów.

Idealne rozmieszczenie podzespołów zapewnia dogodny dostęp do nich podczas prac konserwacyjnych.

## 180D-9



### Kamera cofania

Kamera cofania ułatwia i upraszcza eksploatację wózka. Możliwość użycia 4 kanałów kamery.

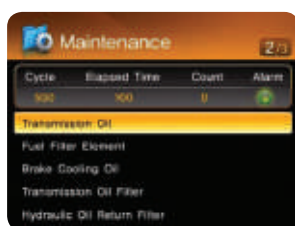


■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

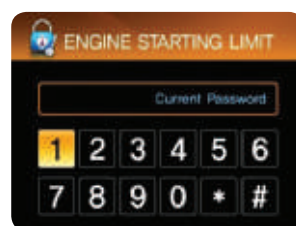


### Przełącznik główny

Przełącznik główny odłącza zasilanie od akumulatora, chroniąc układ elektryczny przed nadmiernym wyczerpaniem.

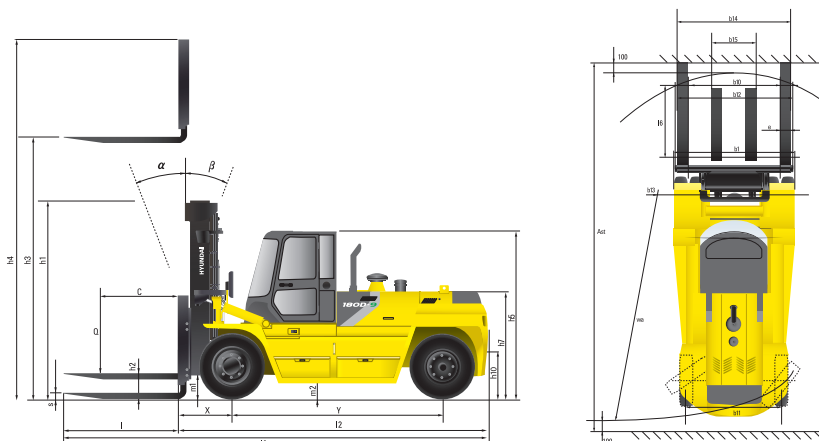


### Ekran zarządzania konserwacją



### Ograniczenie uruchamiania silnika

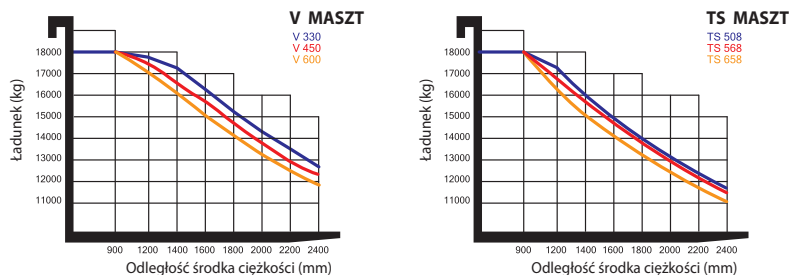
## Wymiary



## Specyfikacje masztów

Typ masztu	Wysokość maksymalna widel (mm)	Wysokość całkowita (widły opuszczone) (mm)	Kąt nachylenia Przód/tył (stopnie)	Udźwig (900 mm LC) (kg)	Ciężar ładunku (bez ładunku) (kg)	
MASZT SIMPLEX	V300	3020	3200	10 / 10	18000	25966
	* V330	3320	3350	10 / 10	18000	26094
	V350	3520	3450	10 / 10	18000	26170
	V400	4020	3700	10 / 10	18000	26541
	V450	4520	3950	10 / 10	18000	26687
	V500	5020	4200	10 / 10	18000	27064
	V550	5520	4450	10 / 10	18000	27278
	V600	6020	4700	10 / 10	18000	27493
MASZT TRIPLEX	V650	6520	4950	10 / 10	18000	27690
	V700	7020	5200	10 / 10	18000	27880
	TS460	4634	2950	10 / 10	18000	27350
	TS508	5084	3100	10 / 10	18000	27522
	TS538	5384	3200	10 / 10	18000	27693
	TS568	5684	3300	10 / 10	18000	27785
	TS600	6044	3420	10 / 10	18000	27922
	TS658	6584	3600	10 / 10	18000	28116
TS700	7034	3750	10 / 10	18000	28265	

## Udźwig



## Wyposażenie opcjonalne

- Widły (dł. x szer. x wys.) (mm)  
2700 x 250 x 110 / 3150 x 250 x 110 /  
3650 x 250 x 110 / 3700 x 250 x 110

- Główny zawór sterujący : 6 SEKCI
- Sprężarka powietrza
- Karetka widel typu Terminal West

- System głośnomówiący
- Lampa ostrzegawcza

\* Wyposażenie standardowe i opcjonalne może być różne. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyundai.  
Maszyna może różnić się od przedstawionej zgodnie z międzynarodowymi normami.  
\* Zdjęcia mogą obejmować osprzęt roboczy i wyposażenie dodatkowe niedostępne w Twoim rejonie.  
\* Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.  
\* Wszystkie wartości w jednostkach zostały zaokrąglone do pełnych funtów lub cali.

## Specyfikacja

Identyfikacja		
1.1	Producent	HYUNDAI
1.2	Typ	180D-9
1.3	Napęd: elektryczny, silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	DIESEL
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, piesza, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	Siedząca
1.5	Udźwig / udźwig znamionowy (standard)	Q (kg) 18000
1.6	Odległość od środka ciężkości ładunku do czola widel	c (mm) 900
1.8	Odległość od środka osi napędu do czola widel	x (mm) 999
1.9	Rozstaw osi	y (mm) 3750
Masy		
2.1	Ciężar roboczy	kg 26094
2.2	Obciążenie osi, obciążony przód/tył	kg 39966 / 4285
2.3	Obciążenie osi, bez obciążenia przód/tył	kg 12851 / 13400
Koła, podwozie		
3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe	pneumatyczne
3.2	Rozmiar opon, przód (Ø x szerokość)	12.00 - 20 - 20PR
3.3	Rozmiar opon, tył (Ø x szerokość)	12.00 - 20 - 20PR
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane)	4 x 2
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm) 1860
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm) 2300
Podstawowe wymiary		
4.1	Maszt/kąt przechyłu widel przód/tył	Stopni 10 / 10
4.2	Wysokość opuszczonego masztu (standard)	h1 (mm) 3350
4.3	Wysokość podnoszonego (standard)	h3 (mm) 3320
4.4	Wysokość wysuniętego masztu (standard)	h4 (mm) 4960
4.5	Wysokość osłony kabiny	h5 (mm) 2990
4.6	Wysokość siedziska/Wysokość stanowiska	h7 (mm) 2150
4.7	Wysokość sprzęglenia haka holowniczego	h10 (mm) 610
4.8	Całkowita długość	l1 (mm) 8045
4.9	Długość do czola widel	l2 (mm) 5595
4.10	Całkowita szerokość	b1 (mm) 2540
4.11	Wymiary widel	s / e / l (mm) 100 x 250 x 2450
4.12	Szerokość karetki widel	b3 (mm) 2950
4.13	Prześwit pod masztem (wózek z ładunkiem)	m1 (mm) 245
4.14	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm) 370
4.15	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast (mm) 8983
4.16	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 wzdłuż (SZ x D)	Ast (mm) 8983
4.17	Promień skrętu	Wa (mm) 5220
4.18	Wewnętrzny promień skrętu	(mm) 2048
Osiągi		
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku	km/h 37,5
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s 370 / 420
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s 420 / 300
5.5	Maks. siła uciągu, z ładunkiem	kg 150
5.7	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem	% 31,1
5.10	Hamulec główny	Mokry, Hydrauliczny
Silnik		
6.1	Producent silnika / typ	BENZ(IMTU)
6.2	Moc silnika zgodnie z ISO 1585	kW 210
6.3	Prędkość obrotowa	1/min 2200
6.4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	/cm <sup>3</sup> 7700
6.5	Zużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	ℓ/h 14,8
Inne dane		
8.1	Typ kontroli napędu	Automatyczna skrzynia biegów
8.2	Ciśnienie robocze (główne / osprzęt)	kgf/cm <sup>2</sup> 240 / 160
8.3	Wydatek oleju hydraulicznego dla osprzętu	ℓ/min 270
8.4	Poziom hałas przy uchu operatora zgodnie z DIN 12053 (±2)	db(A) 76,9

KONTAKT

