

# 22/25/30/32/35B-9

Elektryczne wózki widłowe z przeciwwagą

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



 **HYUNDAI**

---

# Satysfakcja klienta **jest dla nas najważniejsza!**

Hyundai wprowadza nową linię akumulatorowych wózków widłowych z serii 9. Nowoczesne 4-kołowe wózki z przeciwwagą zapewniają każdemu operatorowi komfort jazdy, większą wydajność pracy oraz ułatwioną konserwację.

---



**Kompaktowy wózek widłowy z wypróbowaną technologią prądu zmiennego**

**Maksymalna wydajność**

**Przestronna kabina**

**Dostępne minidźwignie typu joystick (opcja)**

**Wskaźnik obciążenia (opcja)**

**System bezpieczeństwa zapobiegający przeciążeniu (opcja)**

**Dostępny system bocznej wymiany baterii**

**System kontroli skrętu**

**22/25/30/32/35B-9**



# Wysoka skuteczność i optymalna wydajność



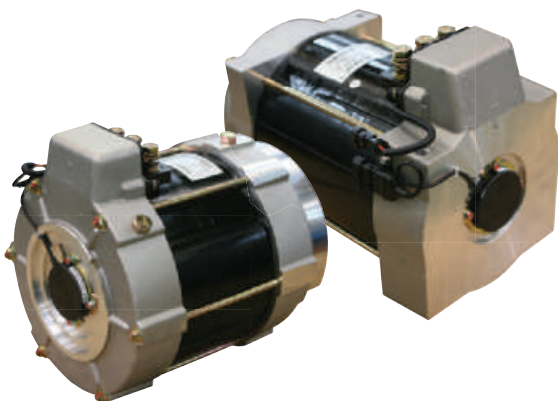
## Bardziej skuteczne dźwignie sterowania

Elektroniczne sterowanie kierunkiem jazdy oraz drugi klakson umieszczone na dźwigni podnoszenia, dla zapewnienia szybkiego i precyzyjnego manewrowania.



## Minidźwignie sterujące (opcja)

Minidźwignie sterujące umożliwiają bardziej precyzyjne sterowanie, nie wymagające użycia siły. Ergonomicznie zaprojektowane podłokietniki można regulować w pionie i w poziomie, dostosowując je do budowy ciała kierowcy.



## Zaawansowane funkcje napędu i podnośnika, sprawdzona trwałość, niewielkie wymagania konserwacyjne

Uszczelniony silnik napędu i pompy z technologią prądu zmiennego łączy w sobie moc, długie okresy międzyobsługowe oraz znakomitą trwałość. Bezszczotkowe silniki prądu zmiennego zapewniają większą wydajność i ograniczają koszty konserwacji.

Wydajna, płynna praca oraz duża moc sprawiają, że wzrasta produktywność.

**22/25/30/32/35B-9**



### Kontrola skrętu

Kontrola skrętu ogranicza prędkość jazdy w zależności od promienia skrętu, zmniejszając ją tak, aby kierowca mógł poruszać się płynnie na zakrętach.



Prędkość jazdy

Ograniczenie prędkości



### Podwójny układ napędowy

Dzięki podwójnemu układowi napędowemu można pracować w węższych przejazdach, przy mniejszym zużyciu energii. Dodatkowo, jednostki napędowe i silniki prądu zmiennego zintegrowane z osią przednią poprawiają zdolność wózka do pokonywania wzniesień.



### Automatyczny system poziomowania widel (opcja)

Aby zwiększyć wydajność, system poziomowania widel automatycznie zatrzyma ruch masztu, gdy znajdzie się on w pozycji pionowej.

### Maks. zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem)

Model	%
22B-9	34
25B-9	31
30B-9	27
32B-9	26
35B-9	23

### Maks. prędkość jazdy (bez ładunku)

Model	Km / h
22B-9	18
25B-9	18
30B-9	18
32B-9	18
35B-9	18

### System zabezpieczający przed stoczeniem, prędkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

System zabezpieczający zapewnia ochronę przed stacaniem się maszyny z rampy, poprawiając przy tym jej zdolność do ruszania pod górę.

# Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa



## Doskonała widoczność dla bezpiecznej pracy

Optymalne rozmieszczenie siłowników podnośnika zapewnia operatorowi szersze pole widzenia. Panoramiczne lustro powiększa zakres widzenia kierowcy podczas cofania.



## Mocna osłona górna

Przewyższająca wymagania CEE oraz ANSI osłona górna zapewnia znakomitą ochronę, bez ograniczania widoczności kierowcy.

Bezpiecznie zaprojektowana przestrzeń kierowcy zapewnia większy komfort pracy.

**22/25/30/32/35B-9**

### Zabezpieczenia widel

Podczas opuszczania widel, zawór sterujący ruchem w dół utrzymuje kontrolowaną prędkość. Zawór bezpiecznego opuszczania zapobiega opadnięciu widel w przypadku nagłego uszkodzenia przewodu hydraulicznego.

### OPSS (system wyczuwania obecności operatora)

Ruch masztu ani napędu nie jest możliwy, jeżeli kierowca nie zajmuje miejsca na fotelu.



### Światła bezpieczeństwa i reflektory tylne

Halogenowe światła przednie i tylne światła z diodami LED zapewniają dobrą widoczność w każdych warunkach. Reflektory tylne zamocowane na przeciwwadze zwiększają bezpieczeństwo kierowcy podczas pracy.

# Optymalna ergonomia oraz szybka i łatwa konserwacja



## Przestronna kabina

Nowa konstrukcja kabiny jest bardziej przestronna, zapewnia szersze pole widzenia i komfort operatora.



## Optymalne położenie pedałów i maty podłogowej

Położenie pedału przyśpieszenia i dojazdu zostało dostosowane dla uzyskania pełnej ergonomii.



## Nisko umieszczony stopień

Aby operator mógł dostać się do kabiny i z niej wysiąść w sposób łatwy i bezpieczny, stopień umieszczono na wysokości zaledwie 400 mm.



## Regulowana kierownica

Dla uzyskania wygodnej pozycji podczas jazdy, możliwe jest łatwe dostosowanie kąta kolumny kierownicy za pomocą dźwigni znajdującej się po prawej stronie.



## Fotel Grammer (opcja)

Amortyzowany, regulowany fotel, powstały w oparciu o ergonomiczną konstrukcję, zapewnia większy komfort, ograniczając zmęczenie operatora.



Idealne rozmieszczenie części składowych zapewnia dogodny dostęp do nich podczas prac konserwacyjnych.

**22/25/30/32/35B-9**



### Łatwa wymiana akumulatora

Komora akumulatora wyposażona jest w zestaw do bocznego demontażu akumulatora, ułatwiający jego wymianę.



### Nowoczesny monitor LCD

Dostępnych jest kilka wersji językowych (maksymalnie 12). Monitor LCD z wyświetlaczem graficznym 3,5 cala umożliwia operatorowi proste i skuteczne kontrolowanie maszyny. Na monitorze dostępne są informacje dotyczące prędkości i przyspieszenia, kąta skrętu i kierunku jazdy, naładowania akumulatora, motogodzin oraz trybu pracy. Opcjonalny wskaźnik obciążenia wyświetla na monitorze ciężar ładunku. Operator może wybrać spośród kilku trybów pracy, dostosowując pojazd do każdego warunków.

**Tryb H** (High - szybki)

**Tryb N** (Normal - zwykły)

**Tryb E** (Economic - oszczędny)

**Tryb „żółwia”** (utrzymywanie prędkości 7 km/h podczas podnoszenia)

### Zbiornik oleju hamulcowego z czujnikiem poziomu

Ulepszony zbiornik oleju hamulcowego, umieszczony w lewym górnym rogu tablicy rozdzielczej, wyposażony jest w elektroniczny czujnik poziomu widoczny na monitorze.



# Nowa seria 9

## Specyfikacje masztu (22/25/30B-9)

Typ masztu	Wysokość maksymalna widel (mm)	Wysokość całkowita (widły opuszczone) (mm)	Wolny skok widel (mm)				Kąt nachylenia Przd/tył (stopnie)	Udźwig bez przesuwu bocznego przy (500mm LC) (kg)			Udźwig z przesuwem bocznym przy (500mm LC) (kg)			Ciężar wózka (bez ładunku) (kg)		
			Z kratą ochronną		Bez kraty ochronnej			22B-9	25B-9	30B-9	22B-9	25B-9	30B-9	22B-9	25B-9	30B-9
			22/25/30B-9	22/25/30B-9	22/25/30B-9	22/25/30B-9										
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V300	3005	2012	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2500	3000	4028	4293	4557
	* V330	3305	2162	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2500	3000	4047	4312	4578
	V350	3505	2262	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2500	3000	4064	4329	4596
	V370	3705	2412	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2475	3000	4086	4351	4620
	V400	4005	2562	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2425	3000	4108	4373	4644
	V430	4305	2712	115	115	115	6/6	2200	2450	3000	2200	2375	3000	4157	4422	4694
	V450	4505	2862	115	115	115	6/6	2200	2400	3000	2175	2325	2950	4186	4451	4725
	V470	4705	2962	115	115	115	6/6	2200	2360	3000	2125	2285	2875	4201	4466	4741
2-stopniowy pełny wolny skok	V500	5005	3112	115	115	115	6/6	2150	2350	2900	2075	2275	2775	4223	4488	4765
	VF295	2976	2012	832	1379	1317	6/6	2200	2500	3000	2200	2500	3000	4088	4353	4592
	VF325	3276	2162	982	1529	1467	6/6	2200	2500	3000	2200	2500	2950	4121	4386	4625
	VF345	3476	2262	1082	1629	1567	6/6	2200	2500	3000	2175	2475	2875	4143	4408	4650
3-stopniowy pełny wolny skok	TF370/TS370	3705	1812	632	1122	1117	6/6	2200	2500	3000	2200	2475	3000	4174	4439	4721
	TF400/TS400	4005	1912	732	1222	1217	6/6	2200	2500	3000	2200	2425	3000	4194	4459	4742
	TF430/TS430	4305	2012	832	1322	1317	6/6	2200	2450	3000	2200	2375	2950	4215	4480	4786
	TF450/TS450	4505	2112	932	1422	1417	6/6	2200	2400	3000	2175	2325	2875	4236	4501	4791
	TF470/TS470	4705	2162	982	1472	1467	6/6	2200	2350	2950	2125	2275	2825	4247	4512	4803
	TF500/TS500	5005	2262	1082	1572	1567	6/6	2150	2300	2900	2075	2225	2775	4272	4537	4828
	TF550/TS550	5505	2462	1282	1772	1767	6/6	2100	2200	2800	2025	2125	2675	4311	4576	4871
	TF600/TS600	6005	2662	1482	1972	1967	6/6	2000	2150	2700	1925	2075	2575	4348	4613	4913
	TF650/TS650	6505	2862	1682	2172	2167	3/3	1650	1800	2250	1575	1725	2125	4399	4664	4964
4-stopniowy pełny wolny skok	TF700/TS700	7005	3062	1882	2372	2367	3/3	1200	1400	1850	1125	1325	1725	4432	4697	4997
	QF610	6115	2147	967	1514	1452	3/3	1550	1650	1800	1475	1575	1675	4613	4878	5111
	QF660	6615	2347	1167	1714	1652	3/3	1450	1550	1700	1375	1475	1575	4673	4938	5171
	QF700	7015	2447	1267	1814	1752	3/3	1250	1300	1400	1175	1225	1275	4703	4968	5201
	QF745	7465	2597	1417	1964	1902	3/3	1150	1200	1250	1075	1125	1125	4749	5041	5247
QF790	7915	2747	1567	2114	2052	3/3	700	750	750	625	675	625	4850	5115	5348	

## Specyfikacje masztu (32/35B-9)

Typ masztu	Wysokość maksymalna widel (mm)	Wysokość całkowita (widły opuszczone) (mm)		Wolny skok widel (mm)				Kąt nachylenia Przd/tył (stopnie)	Udźwig bez przesuwu bocznego przy (500mm LC) (kg)		Udźwig z przesuwem bocznym przy (500mm LC) (kg)		Ciężar wózka (bez ładunku) (kg)		
		32B-9	35B-9	Z kratą ochronną		Bez kraty ochronnej			32B-9	35B-9	32B-9	35B-9	32B-9	35B-9	
				32B-9	35B-9	32B-9	35B-9								
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V300	3005	2082	2093	115	115	115	115	6/10	3200	3500	3200	3500	4761	5003
	* V330	3305	2232	2243	115	115	115	115	6/10	3200	3500	3200	3500	4782	5024
	V350	3505	2332	2343	115	115	115	115	6/10	3200	3500	3075	3500	4801	5043
	V370	3705	2482	2493	115	115	115	115	6/10	3190	3500	3065	3500	4825	5067
	V400	4005	2632	2643	115	115	115	115	6/10	3120	3500	2995	3430	4848	5090
	V430	4305	2782	2793	115	115	115	115	6/6	3050	3500	2925	3350	4899	5141
	V450	4505	2932	2943	115	115	115	115	6/6	3000	3450	2875	3300	4931	5173
	V470	4705	3032	3043	115	115	115	115	6/6	2960	3400	2835	3250	4947	5189
2-stopniowy pełny wolny skok	V500	5005	3182	3193	115	115	115	115	6/6	2900	3300	2775	3150	4970	5212
	VF295	2976	2082	2093	913	913	1377	1377	6/6	3200	3500	3200	3500	4815	5057
	VF325	3276	2232	2243	1063	1063	1527	1527	6/6	3200	3500	3200	3430	4838	5080
	VF345	3476	2332	2343	1163	1163	1627	1627	6/6	3200	3500	3075	3350	4864	5106
3-stopniowy pełny wolny skok	TF370/TS370	3705	1882	1893	702	713	1112	1177	6/6	3190	3500	3065	3430	4962	5204
	TF400/TS400	4005	1982	1993	802	813	1212	1277	6/6	3120	3500	2995	3350	4984	5226
	TF430/TS430	4305	2082	2093	902	913	1312	1377	6/6	3060	3450	2935	3300	5009	5251
	TF450/TS450	4505	2182	2193	1002	1013	1412	1477	6/6	3010	3400	2885	3250	5033	5275
	TF470/TS470	4705	2232	2243	1052	1063	1462	1527	6/6	2980	3350	2855	3200	5124	5366
	TF500/TS500	5005	2332	2343	1152	1163	1562	1627	6/6	2920	3300	2795	3150	5072	5314
	TF550/TS550	5505	2532	2543	1352	1363	1762	1827	6/6	2820	3150	2695	3000	5117	5359
	TF600/TS600	6005	2732	2743	1552	1563	1962	2027	6/6	2730	3100	2605	2950	5160	5402
	TF650/TS650	6505	2932	2943	1752	1763	2162	2227	3/3	2300	2600	2175	2450	5211	5453
4-stopniowy pełny wolny skok	TF700/TS700	7005	3132	3143	1952	1963	2362	2427	3/3	1900	2200	1775	2050	5245	5486
	QF610	6115	2147	2158	1017	1017	1459	1459	3/3	1810	2500	1685	2350	5337	5579
	QF660	6615	2347	2358	1217	1217	1659	1659	3/3	1710	2400	1585	2250	5397	5639
	QF700	7015	2447	2458	1317	1317	1759	1759	3/3	1420	2100	1295	1950	5427	5669
	QF745	7465	2597	2608	1467	1467	1909	1909	3/3	890	1950	765	1800	5470	5712
QF790	7915	2747	2758	1617	1617	2059	2059	3/3	500	1450	375	1300	5574	5816	

\* Maszt TS: Maszt z 3-stopniowym pełnym wolnym skokiem, szeroka widoczność, z 2 silownikami wolnego skoku

\* Standard

## Udźwig

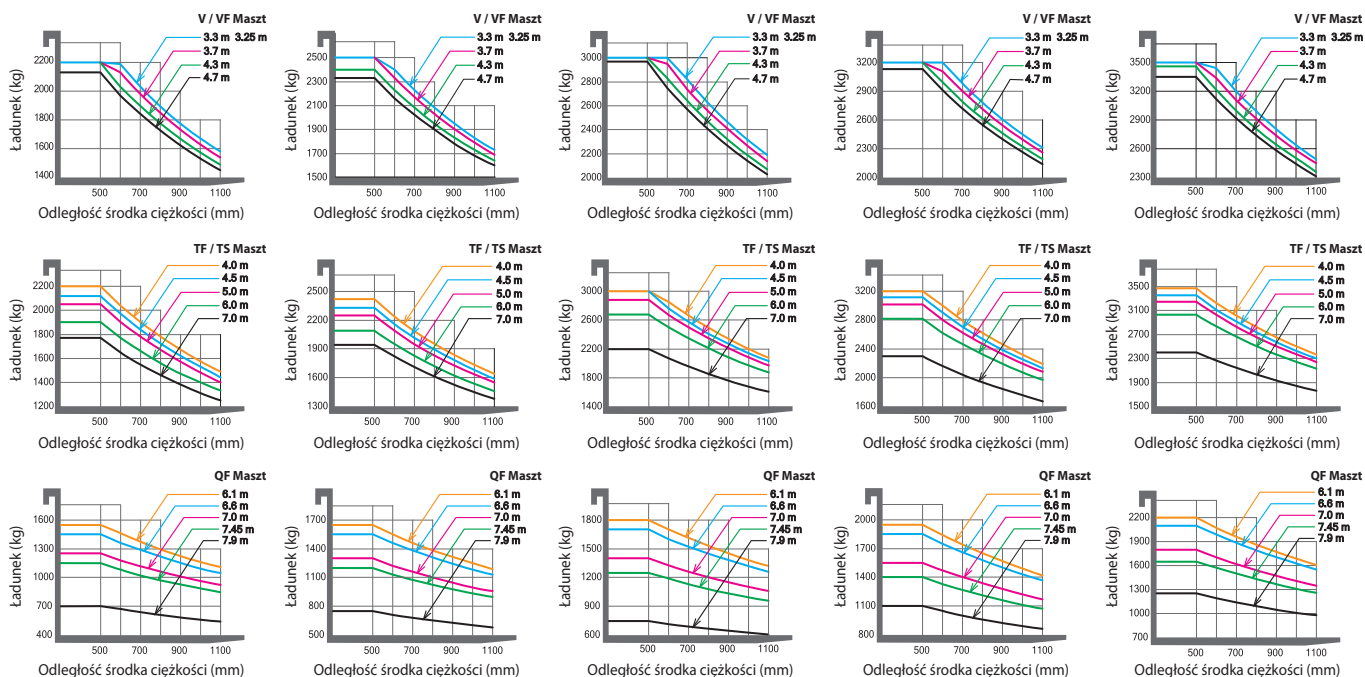
22B-9

25B-9

30B-9

32B-9

35B-9



## Elementy opcjonalne

- **Widły (mm)**

22/ 25B-9 : 900, 1000, 1050 (Standard), 1200, 1350, 1500, 1650, 1800

30/32/35B-9 : 900, 1050 (Standard), 1150, 1200, 1650, 1800, 1970, 2120, 2300, 2400

- **Nakładka (mm)**

22/ 25B-9 : 1300, 1500, 1700, 1800

30/32/35B-9 : 1500, 1700, 1800

- **Przesuw boczny całkowity**

- **Opona :** pełna (standard) / Pneumatyczna / niebrudząca

Szeroka opona [22/25/30/32B-9 : Opona przednia (23x10-12)]

- **Fotel :** Grammer

- **Nakierowywany sterownikiem**

- **Pakiet podstawowy do pracy w chłodni**

- **Zawór regulacyjny główny :** 2 suwaki, 3 suwaki, 4 suwaki (Standard)

- **Automatyczne poziomowanie wideł** (Standard)

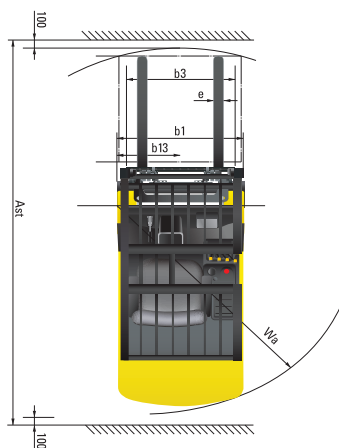
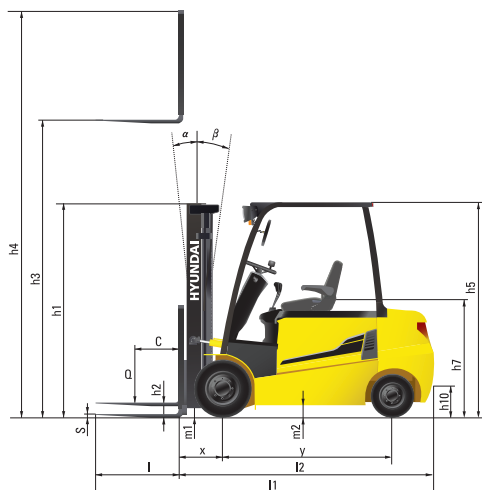
- **Lampa obrotowa**

- **Wskaźnik obciążenia**

- **Lampa robocza**

- **Kabina**

## Wymiary



## Specyfikacja

### Identyfikacja

		HYUNDAI					
1.1	Producent						
1.2	Typ	22B-9	25B-9	30B-9	32B-9	35B-9	
1.3	Napęd: elektryczny, silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, piesza, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	Siedząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca	
1.5	Udźwig / udźwig znamionowy (standard)	Q (kg)	2200	2500	3000	3200	3500
1.6	Odległość do środka ładunku	c (mm)	500	500	500	500	500
1.8	Odległość do środka ładunku, od środka osi napędu do widel	x (mm)	458	458	458	458	470
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1400	1400	1600	1600	1600

### Masy

2.1	Ciążar roboczy (z akumulatorem)	kg	4045	4310	4750	4935	5190
2.2	Obciążenie osi, obciążony przód/tył	kg	5400 / 845	5930 / 88	6740 / 1010	7080 / 1055	7590 / 1100
2.3	Obciążenie osi, bez obciążenia przód/tył	kg	1695 / 2350	1720 / 2590	1940 / 2810	1965 / 2970	1970 / 3220

### Koła, podwozie

3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe	SE, P	SE, P	SE, P	SE, P	SE, P	
3.2	Rozmiar opon, przód (Ø x szerokość)	23X9-10	23X9-10	23X9-10	23X9-10	23X10-12	
3.3	Rozmiar opon, tył (Ø x szerokość)	18X7-8	18X7-8	18X7-8	18X7-8	18X7-8	
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
3.6	Rozstaw opon, przód	b10 (mm)	993	993	993	993	1,005
3.7	Rozstaw opon, tył	b11 (mm)	980	980	980	980	980

### Podstawowe wymiary

4.1	Masz/kąty przechyłu widel przód/tył	Stopni	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
4.2	Wysokość opuszczonego masztu (standard)	h1 (mm)	2162	2162	2162	2232	2243
4.3	Podnoszenie swobodne	h2 (mm)	115	115	115	115	115
4.4	Wysokość podnoszenia (standard)	h3 (mm)	3300	3300	3300	3300	3300
4.5	Wysokość wysuniętego masztu (standard)	h4 (mm)	4485	4485	4485	4485	4485
4.7	Wysokość osłony kabiny	h5 (mm)	2230	2230	2230	2230	2230
4.8	Wysokość siedziska/Wysokość stanowiska	h7 (mm)	1180	1180	1180	1180	1180
4.12	Wysokość sprzęgania	h10 (mm)	325	325	325	325	325
4.19	Całkowita długość	l1 (mm)	3345	3345	3538	3553	3640
4.20	Długość do czola widel	l2 (mm)	2295	2295	2488	2503	2590
4.21	Całkowita szerokość	b1 (mm)	1200	1200	1200	1200	1250
4.22	Wymiary widel l x e x s	G x SZ x D (mm)	1050 x 100 x 45	1050 x 100 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45
4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa / typ A,B	II/A	II/A	III/A	III/A	III/A	
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)	1102	1102	1102	1102	1102
4.31	Prześwit, wózek z ładunkiem, pod masztem	m1 (mm)	117	117	117	117	128
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm)	130	130	130	130	130
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast (mm)	3637	3637	3829	3843	3896
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 wzdłuż (SZ x D)	Ast (mm)	3803	3803	4009	4023	4076
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1939	1939	2150	2164	2205
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b13 (mm)	257	257	257	257	257

### Osiągi

5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku (48V)	km/h	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku (48V)	mm/s	420 / 610	410 / 610	340 / 500	330 / 500	300 / 460
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	Maks. siła ucięcia, z ładunkiem	N	20310 / 19910	20370 / 19840	20230 / 19820	20170 / 19790	19210 / 19010
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	34 / 20	31 / 18	27 / 18	26 / 17	23 / 17
5.10	Hamulec główny		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne

### Silnik el.

6.1	Moc znamionowa silnika napędowego S2 60 min (48V)	kW	7.0 x 2	7.0 x 2	7.0 x 2	7.0 x 2	7.0 x 2
6.2	Moc znamionowa silnika pompy przy S3 - 15 % (48V)	kW	17	17	17	17	17
6.4	Napięcie akumulatora, pojemność nominalna K5 (48V)	V/Ah	660	715	740	740	740
6.5	Ciążar akumulatora	kg	1090	1150	1320	1320	1320
	Wymiary akumulatora D / SZ / W	mm	1035 / 806 / 540	1035 / 806 / 540	1035 / 1000 / 540	1035 / 1000 / 540	1035 / 1000 / 540

### Inne dane

8.1	Typ kontroli napędu	AC	AC	AC	AC	AC
-----	---------------------	----	----	----	----	----

\* Wyposażenie standardowe i opcjonalne może być różne. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerm firmy Hyundai.

Maszyna może różnić się od przedstawionej zgodnie z międzynarodowymi normami.

\* Zdjęcia mogą obejmować osprzęt roboczy i wyposażenie dodatkowe niedostępne w Twoim rejonie.

\* Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

\* Wszystkie wartości w jednostkach zostały zaokrąglone do pełnych funtów lub cali.

KONTAKT



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405