

22/25/30/35BH-9

Elektryczne wózki widłowe z przeciwwagą

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



 **HYUNDAI**

Satysfakcja klienta **jest dla nas najważniejsza!**

Hyundai wprowadza nową linię akumulatorowych wózków widłowych z serii 9. Nowoczesne 4-kołowe wózki z przeciwwagą zapewniają każdemu operatorowi komfort jazdy, większą wydajność pracy oraz ułatwioną konserwację.



Kompaktowy wózek widłowy z wypróbowaną technologią prądu zmiennego

Maksymalna wydajność

Przestronna kabina

Dostępne minidźwignie typu joystick (opcja)

Wskaźnik obciążenia (opcja)

System bezpieczeństwa zapobiegający przeciążeniu (opcja)

Dostępny system bocznej wymiany baterii

System kontroli skrętu

22/25/30/35BH-9



Wysoka skuteczność i optymalna wydajność



Bardziej skuteczne dźwignie sterowania

Elektroniczne sterowanie kierunkiem jazdy oraz drugi klakson umieszczone na dźwigni podnoszenia, dla zapewnienia szybkiego i precyzyjnego manewrowania.



Minidźwignie sterujące (opcja)

Minidźwignie sterujące umożliwiają bardziej precyzyjne sterowanie, nie wymagające użycia siły. Ergonomicznie zaprojektowane podłokietniki można regulować w pionie i w poziomie, dostosowując je do budowy ciała kierowcy.



Zaawansowane funkcje napędu i podnośnika, sprawdzona trwałość, niewielkie wymagania konserwacyjne

Uszczelniony silnik napędu i pompy z technologią prądu zmiennego łączy w sobie moc, długie okresy międzyobsługowe oraz znakomitą trwałość. Bezszczotkowe silniki prądu zmiennego zapewniają większą wydajność i ograniczają koszty konserwacji.

Wydajna, płynna praca oraz duża moc sprawiają, że wzrasta produktywność.

22/25/30/35BH-9

Kontrola skrętu

Kontrola skrętu ogranicza prędkość jazdy w zależności od promienia skrętu, zmniejszając ją tak, aby kierowca mógł poruszać się płynnie na zakrętach.



Prędkość jazdy

Ograniczenie prędkości



Podwójny układ napędowy

Dzięki podwójnemu układowi napędowemu można pracować w węższych przejazdach, przy mniejszym zużyciu energii. Dodatkowo, jednostki napędowe i silniki prądu zmiennego zintegrowane z osią przednią poprawiają zdolność wózka do pokonywania wzniesień.



Automatyczny system poziomowania widel

Aby zwiększyć wydajność, system poziomowania widel automatycznie zatrzyma ruch masztu, gdy znajdzie się on w pozycji pionowej.

Maks. zdolność pokonywania wzniesień (z ładunkiem)

Model	%
22BH-9	28
25BH-9	26
30BH-9	22
35BH-9	19

Maks. prędkość jazdy (bez ładunku)

Model	Km / h
22BH-9	19
25BH-9	19
30BH-9	19
35BH-9	19

System zabezpieczający przed stoczeniem, prędkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

System zabezpieczający zapewnia ochronę przed stacaniem się maszyny z rampy, poprawiając przy tym jej zdolność do ruszania pod górę.

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa



Doskonała widoczność dla bezpiecznej pracy

Optymalne rozmieszczenie siłowników podnośnika zapewnia operatorowi szersze pole widzenia. Panoramiczne lustro powiększa zakres widzenia kierowcy podczas cofania.



Panoramyczne lustro

Panoramyczne lustro powiększa zakres widzenia kierowcy podczas cofania.

Mocna osłona górna

Przewyższająca wymagania CEE oraz ANSI osłona górna zapewnia znakomitą ochronę, bez ograniczania widoczności kierowcy.

Bezpiecznie zaprojektowana przestrzeń kierowcy zapewnia większy komfort pracy.

22/25/30/35BH-9

Zabezpieczenia widel

Podczas opuszczania widel, zawór sterujący ruchem w dół utrzymuje kontrolowaną prędkość. Zawór bezpiecznego opuszczania zapobiega opadnięciu widel w przypadku nagłego uszkodzenia przewodu hydraulicznego.

OPSS (system wyczuwania obecności operatora)

Ruch masztu ani napędu nie jest możliwy, jeżeli kierowca nie zajmuje miejsca na fotelu.



Światła bezpieczeństwa i reflektory tylne

Halogenowe światła przednie i tylne światła z diodami LED zapewniają dobrą widoczność w każdych warunkach. Reflektory tylne zamocowane na przeciwwadze zwiększają bezpieczeństwo kierowcy podczas pracy.

Optymalna ergonomia oraz szybka i łatwa konserwacja



Przestronna kabina

Nowa konstrukcja kabiny jest bardziej przestronna, zapewnia szersze pole widzenia i komfort operatora.



Optymalne położenie pedałów i maty podłogowej

Położenie pedału przyśpieszenia i dojazdu zostało dostosowane dla uzyskania pełnej ergonomii.



Duży stopień wejściowy

Szeroki antypoślizgowy stopień zapewnia wygodę i bezpieczeństwo podczas wsiadania do wózka i wysiadania z niego.



Regulowana kierownica

Dla uzyskania wygodnej pozycji podczas jazdy, możliwe jest łatwe dostosowanie kąta kolumny kierownicy za pomocą dźwigni znajdującej się po prawej stronie.



Fotel Grammer

Amortyzowany, regulowany fotel, powstały w oparciu o ergonomiczną konstrukcję, zapewnia większy komfort, ograniczając zmęczenie operatora.

Idealne rozmieszczenie części składowych zapewnia dogodny dostęp do nich podczas prac konserwacyjnych.

22/25/30/35BH-9



Łatwa wymiana akumulatora

Komora akumulatora wyposażona jest w zestaw do bocznego demontażu akumulatora, ułatwiający jego wymianę.



Nowoczesny monitor LCD

Dostępnych jest kilka wersji językowych (maksymalnie 12). Monitor LCD z wyświetlaczem graficznym 3,5 cala umożliwia operatorowi proste i skuteczne kontrolowanie maszyny.

Na monitorze dostępne są informacje dotyczące prędkości i przyspieszenia, kąta skrętu i kierunku jazdy, naładowania akumulatora, motogodzin oraz trybu pracy. Opcjonalny wskaźnik obciążenia wyświetla na monitorze ciężar ładunku. Operator może wybrać spośród kilku trybów pracy, dostosowując pojazd do każdych warunków.

Tryb H (High - szybki)

Tryb N (Normal - zwykły)

Tryb E (Economic - oszczędny)

Tryb „żółwia” (utrzymywanie prędkości 7 km/h podczas podnoszenia)

Zbiornik oleju hamulcowego z czujnikiem poziomu

Ulepszony zbiornik oleju hamulcowego, umieszczony w lewym górnym rogu tablicy rozdzielczej, wyposażony jest w elektroniczny czujnik poziomu widoczny na monitorze.



Nowa seria 9

Specyfikacje masztu (22/25/30BH-9)

Typ masztu	Wysokość maksymalna widel (mm)	Wysokość całkowita (widły opuszczone) (mm)	Wolny skok widel (mm)			Kąt nachylenia Przd/tył (stopnie)	Udźwig bez przesuwu bocznego przy (500mm LC) (kg)			Udźwig z przesuwem bocznym przy (500mm LC) (kg)			Ciężar wózka (bez ładunku) (kg)			
			Z kratą ochronną	Bez kraty ochronnej			22/25/30BH-9	22BH-9	25BH-9	30BH-9	22BH-9	25BH-9	30BH-9	22BH-9	25BH-9	30BH-9
				22/25/30BH-9	22/25/30BH-9											
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V300	3005	2012	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2500	3000	4536	4691	5109
	* V330	3305	2162	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2500	3000	4555	4710	5130
	V350	3505	2262	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2500	3000	4572	4727	5148
	V370	3705	2412	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2475	3000	4594	4749	5172
	V400	4005	2562	115	115	115	6/10	2200	2500	3000	2200	2425	3000	4616	4771	5196
	V430	4305	2712	115	115	115	6/6	2200	2450	3000	2200	2375	3000	4665	4820	5246
	V450	4505	2862	115	115	115	6/6	2200	2400	3000	2175	2325	2950	4695	4849	5277
	V470	4705	2962	115	115	115	6/6	2200	2360	3000	2125	2285	2875	4709	4864	5293
2-stopniowy pełny wolny skok	V500	5005	3112	115	115	115	6/6	2150	2350	2900	2075	2275	2775	4731	4886	5317
	VF295	2976	2012	832	1379	1317	6/6	2200	2500	3000	2200	2500	3000	4596	4751	5144
	VF325	3276	2162	982	1529	1467	6/6	2200	2500	3000	2200	2500	2950	4629	4784	5176
VF345	3476	2262	1082	1629	1567	6/6	2200	2500	3000	2175	2475	2875	4665	4817	5209	
3-stopniowy pełny wolny skok	TF370/TS370	3705	1812	632	1122	1117	6/6	2200	2500	3000	2200	2475	3000	4682	4837	5273
	TF400/TS400	4005	1912	732	1222	1217	6/6	2200	2500	3000	2200	2425	3000	4702	4857	5294
	TF430/TS430	4305	2012	832	1322	1317	6/6	2200	2450	3000	2200	2375	2950	4723	4878	5338
	TF450/TS450	4505	2112	932	1422	1417	6/6	2200	2400	3000	2175	2325	2875	4744	4899	5343
	TF470/TS470	4705	2162	982	1472	1467	6/6	2200	2350	2950	2125	2275	2825	4755	4910	5355
	TF500/TS500	5005	2262	1082	1572	1567	6/6	2150	2300	2900	2075	2225	2775	4780	4935	5380
	TF550/TS550	5505	2462	1282	1772	1767	6/6	2100	2200	2800	2025	2125	2675	4819	4974	5423
	TF600/TS600	6005	2662	1482	1972	1967	6/6	2000	2150	2700	1925	2075	2575	4856	5011	5465
	TF650/TS650	6505	2862	1682	2172	2167	3/3	1650	1800	2250	1575	1725	2125	4907	5062	5516
TF700/TS700	7005	3062	1882	2372	2367	3/3	1200	1400	1850	1125	1325	1725	4946	5101	5555	
4-stopniowy pełny wolny skok	QF610	6115	2147	967	1514	1452	3/3	1550	1650	1800	1475	1575	1675	5121	5276	5663
	QF660	6615	2347	1167	1714	1652	3/3	1450	1550	1700	1375	1475	1575	5181	5336	5723
	QF700	7015	2447	1267	1814	1752	3/3	1250	1300	1400	1175	1225	1275	5212	5366	5753
	QF745	7465	2597	1417	1964	1902	3/3	1150	1200	1250	1075	1125	1125	5257	5412	5799
	QF790	7915	2747	1567	2114	2052	3/3	700	750	750	625	675	625	5358	5513	5900

Specyfikacje masztu (35BH-9)

Typ masztu	Wysokość maksymalna widel (mm)	Wysokość całkowita (widły opuszczone) (mm)	Wolny skok widel (mm)		Kąt nachylenia Przd/tył (stopnie)	Udźwig bez przesuwu bocznego przy (500mm LC) (kg)	Udźwig z przesuwem bocznym przy (500mm LC) (kg)	Ciężar wózka (bez ładunku) (kg)	
			Z kratą ochronną	Bez kraty ochronnej					
									35BH-9
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V300	3005	2093	115	115	6/10	3500	3500	5582
	* V330	3305	2243	115	115	6/10	3500	3500	5605
	V350	3505	2343	115	115	6/10	3500	3500	5624
	V370	3705	2493	115	115	6/10	3500	3500	5648
	V400	4005	2643	115	115	6/10	3500	3430	5671
	V430	4305	2793	115	115	6/6	3500	3350	5722
	V450	4505	2943	115	115	6/6	3450	3300	5754
	V470	4705	3043	115	115	6/6	3400	3250	5770
2-stopniowy pełny wolny skok	V500	5005	3193	115	115	6/6	3300	3150	5793
	VF295	2976	2093	913	1377	6/6	3500	3500	5618
	VF325	3276	2243	1063	1527	6/6	3500	3430	5651
VF345	3476	2343	1163	1627	6/6	3500	3350	5684	
3-stopniowy pełny wolny skok	TF370/TS370	3705	1893	713	1177	6/6	3500	3430	5780
	TF400/TS400	4005	1993	813	1277	6/6	3500	3350	5804
	TF430/TS430	4305	2093	913	1377	6/6	3450	3300	5832
	TF450/TS450	4505	2193	1013	1477	6/6	3400	3250	5856
	TF470/TS470	4705	2243	1063	1527	6/6	3350	3200	5873
	TF500/TS500	5005	2343	1163	1627	6/6	3300	3150	5895
	TF550/TS550	5505	2543	1363	1827	6/6	3150	3000	5940
	TF600/TS600	6005	2743	1563	2027	6/6	3100	2950	5983
	TF650/TS650	6505	2943	1763	2227	3/3	2600	2450	6034
TF700/TS700	7005	3143	1963	2427	3/3	2200	2050	6073	
4-stopniowy pełny wolny skok	QF610	6115	2158	1017	1459	3/3	2500	2350	6607
	QF660	6615	2358	1217	1659	3/3	2400	2250	6667
	QF700	7015	2458	1317	1759	3/3	2100	1950	6697
	QF745	7465	2608	1467	1909	3/3	1950	1800	6743
	QF790	7915	2758	1617	2059	3/3	1450	1300	6843

* Maszt TS: Maszt z 3-stopniowym pełnym wolnym skokiem, szeroka widoczność, z 2 silownikami wolnego skoku

* Standard

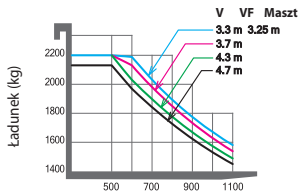
Udźwig

22BH-9

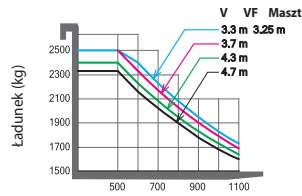
25BH-9

30BH-9

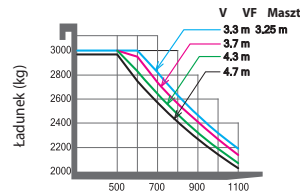
35BH-9



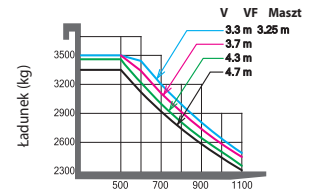
Odległość środka ciężkości (mm)



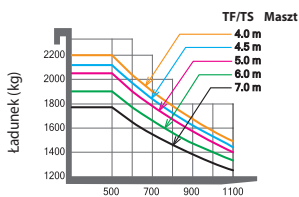
Odległość środka ciężkości (mm)



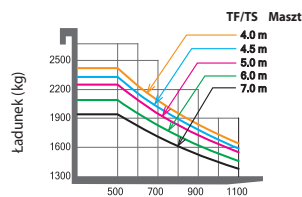
Odległość środka ciężkości (mm)



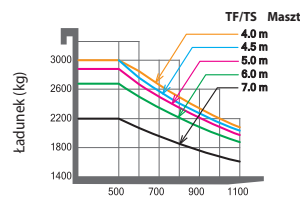
Odległość środka ciężkości (mm)



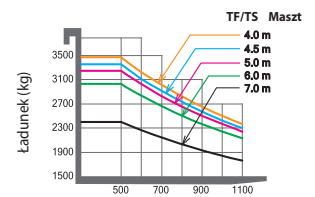
Odległość środka ciężkości (mm)



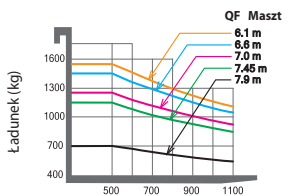
Odległość środka ciężkości (mm)



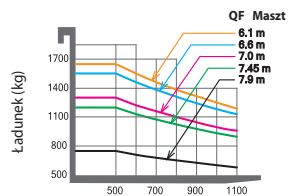
Odległość środka ciężkości (mm)



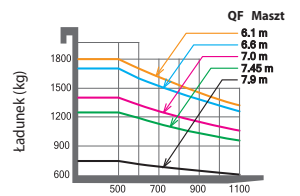
Odległość środka ciężkości (mm)



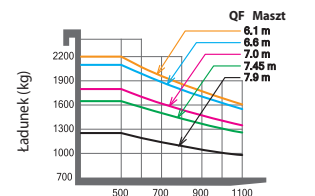
Odległość środka ciężkości (mm)



Odległość środka ciężkości (mm)



Odległość środka ciężkości (mm)



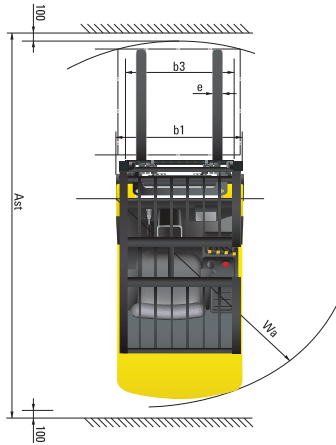
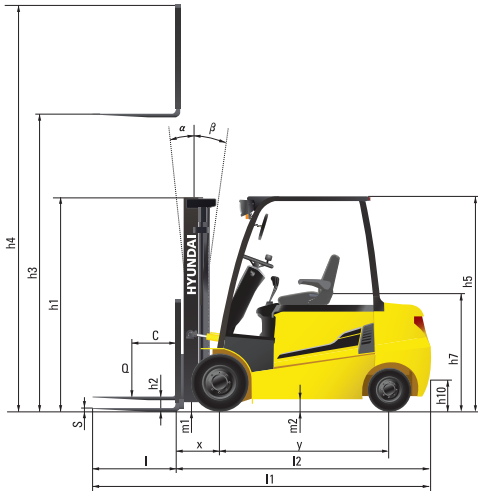
Odległość środka ciężkości (mm)

Elementy opcjonalne

- **Widły (mm)**
22/25BH-9: 900, 1000, 1050, 1200 (Standard), 1350, 1500, 1650, 1800
30/35BH-9: 900, 1050, 1150, 1200 (Standard), 1650, 1800, 1970, 2120, 2300, 2400
- **Przesuw boczny całkowity**
- **Opona:** pełna (standard) / Pneumatyczna / niebrudząca
 Szeroka opona [22/25/30BH-9: Opona przednia (23x10-12)]
- **Fotel:** Grammer (standard), KAB opcja
- **Nakierowywany sterownikiem**

- **Przechowywanie w niskich temperaturach**
 (temperatura eksploatacji do -30°)
- **Pakiet podstawowy do pracy w chłodni**
- **Zawór regulacyjny główny:** 2 suwaki, 3 suwaki, 4 suwaki (Standard)
- **Automatyczne poziomowanie wideł**
- **Lampa obrotowa**
- **Wskaźnik obciążenia**
- **Lampa robocza**
- **Kabina**

Wymiary



Specyfikacja

Identyfikacja		HYUNDAI				
1.1	Producent	HYUNDAI				
1.2	Typ	22BH-9	25BH-9	30BH-9	35BH-9	
1.3	Napęd: elektryczny, silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, piesza, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	Siedząca	Siedząca	Siedząca	Siedząca	
1.5	Udźwig / udźwig znamionowy (standard)	Q (kg)	2200	2500	3000	3500
1.6	Odległość do środka ładunku	c (mm)	500	500	500	500
1.8	Odległość do środka ładunku, od środka osi napędu do widel	x (mm)	458	458	458	470
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1575	1575	1719	1719

Masy						
2.1	Ciążar roboczy (z akumulatorem)	kg	4555	4,710	5,130	5,605
2.2	Obciążenie osi, obciążony przód/tył	kg	5880 / 875	6340 / 870	7237 / 893	8054 / 1051
2.3	Obciążenie osi, bez obciążenia przód/tył	kg	2345 / 2210	2320 / 2390	2565 / 2565	2579 / 3026

Koła, podwozie						
3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe	SE, P	SE, P	SE, P	SE, P	
3.2	Rozmiar opon, przód (Ø x szerokość)	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	
3.3	Rozmiar opon, tył (Ø x szerokość)	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane)	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	
3.6	Rozstaw opon, przód	b10 (mm)	993	993	993	1005
3.7	Rozstaw opon, tył	b11 (mm)	980	980	980	980

Podstawowe wymiary						
4.1	Maszty/kąty przechyłu widel przód/tył	Stopni	6/8	6/8	6/8	6/8
4.2	Wysokość opuszczonego masztu (standard)	h1 (mm)	2162	2162	2162	2243
4.3	Podnoszenie swobodne	h2 (mm)	115	115	115	115
4.4	Wysokość podnoszenia (standard)	h3 (mm)	3305	3305	3305	3305
4.5	Wysokość wysuniętego masztu (standard)	h4 (mm)	4485	4485	4485	4485
4.7	Wysokość osłony kabiny	h5 (mm)	2210	2210	2210	2210
4.8	Wysokość siedziska/Wysokość stanowiska	h7 (mm)	1118	1118	1118	1118
4.12	Wysokość sprzęgania	h10 (mm)	396	396	396	396
4.19	Całkowita długość	l1 (mm)	3385	3415	3545	3650
4.20	Długość do czoła widel	l2 (mm)	2335	2365	2495	2600
4.21	Całkowita szerokość	b1 (mm)	1195	1195	1195	1245
4.22	Wymiary widel l x e x s	G x SZ x D (mm)	1050 x 100 x 45	1050 x 100 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45
4.23	Karetki widel ISO 2328, klasa / typ A,B		III/A	III/A	III/A	III/A
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)	1102	1102	1102	1102
4.31	Prześwit, wózek z ładunkiem, pod masztem	m1 (mm)	117	117	117	128
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm)	116	116	116	116
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast (mm)	3516	3516	3664	3676
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 wzdłuż (SZ x D)	Ast (mm)	3694	3694	3851	3863
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1895	1925	2055	2145
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b13 (mm)	-	-	-	-

Osiaży						
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku (80V)	km/h	18 / 19	18 / 19	18 / 19	18 / 19
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku (80V)	mm/s	420 / 600	410 / 600	340 / 500	300 / 500
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	Maks. siła uciągu, z ładunkiem	N	18810 / 17777	18022 / 17767	17865 / 17747	16846 / 16914
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	28 / 26	26 / 24	22 / 24	19 / 22
5.10	Hamulec główny		Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne

Silnik el.						
6.1	Moc znamionowa silnika napędowego S2 60 min (80V)	kW	8.0 x 2	8.0 x 2	8.0 x 2	8.0 x 2
6.2	Moc znamionowa silnika pompy przy S3 - 15 % (80V)	kW	19,7	19,7	19,7	19,7
6.4	Napięcie akumulatora, pojemność nominalna K5 (80V)	V/Ah	80 / 500	80 / 500	80 / 600	80 / 600
6.5	Ciążar akumulatora	kg	1,470	1,470	1,780	1,780
	Wymiary akumulatora D / SZ / W	mm	1029 / 714 / 827	1029 / 714 / 827	1029 / 858 / 827	1029 / 858 / 827

Inne dane						
8.1	Typ kontroli napędu		AC	AC	AC	AC

* Wyposażenie standardowe i opcjonalne może być różne. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerem firmy Hyundai.

Maszyna może różnić się od przedstawionej zgodnie z międzynarodowymi normami.

* Zdjęcia mogą obejmować osprzęt roboczy i wyposażenie dodatkowe niedostępne w Twoim rejonie.

* Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

* Wszystkie wartości w jednostkach zostały zaokrąglone do pełnych funtów lub cali.

KONTAKT



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405